



Paquebots de légende : Le Duplex 1

Lettre philatélique 2018-06

Troisième volet de la série philatélique consacrée aux paquebots de légende en Nouvelle-Calédonie, ce timbre à 110 F CFP, dessiné par Roberto Lunardo, reproduit le *Duplex*, paquebot de la Compagnie des Messageries Maritimes.

Le *Duplex* destiné à la ligne d'Extrême-Orient, fut construit au chantier naval de La Ciotat, d'après les plans de Vesigné, et lancé le 27 juillet 1862. Navire à propulsion mixte, doté d'une machine à vapeur verticale à deux cylindres et d'une hélice, le Duplex, tout comme ses « sister-ships » le *Melnam* et *La Bourdonnais* (construits, eux, à La Seyne-sur-Mer), était également gréé en trois-mâts barque. Filant à 12 nœuds, ce paquebot en fer de 84 m de long pour 9,57 m de large pouvait accueillir 100 passagers.

Inaugurant la ligne Shanghai-Yokohama, le *Duplex* fut, en 1865, le premier navire de commerce français à atteindre Yokohama. En exercice sur cette ligne jusqu'en 1870-71, il rentra à Marseille pour être transformé et rallongé en 1871. Sa coque passa à 92,80 m tandis que sa machine fut remplacée par une trois cylindres à haute pression.

À partir de 1873, il fut utilisé comme stationnaire sur les lignes annexes de Madagascar et de l'océan Indien, avant d'être affecté sur la ligne Sydney-Nouméa-Nouvelles-Hébrides, vraisemblablement à partir de 1883, où il assura le transport des personnes, du courrier et des marchandises.

Acheté en décembre 1888 par l'armateur australien Hon J. C. Ellis qui le rebaptisa *Jubilee*, il fut à nouveau transformé (suppression du mât d'artimon, modification des ponts) avant d'être revendu en 1889 à l'australien, J. P. Frankl, et d'effectuer la liaison entre l'Australie, la Tasmanie et la Nouvelle-Zélande.

Après 36 années de service, le paquebot fut retiré du service et démolli à Sydney en août 1898.

À noter qu'un autre paquebot baptisé le *Duplex* servit, de 1925 à 1928, sur la ligne annexe Sydney-Nouvelle-Calédonie-Nouvelles-Hébrides.



Les timbres-poste de Nouvelle-Calédonie

New Caledonia post stamps

Lettre philatélique 2018-06



Vivez le monde du timbre comme Jamais.



Legendary steamships - New Caledonia: the Duplex 1



This 110 XPF stamp issue, designed by Roberto Lunardo, is the third installment in the stamp series dedicated to iconic steamships in New Caledonia and shows the Duplex, a Compagnie des Messageries Maritimes mail packet. Scheduled to sail the far Eastern route, the Duplex was built at La Ciotat shipyard to design plans by Vesigné, and launched on 27

July 1862. A mixed propulsion (sail and steam) ship fitted with a two-cylinder vertical engine and a propeller, the Duplex, like her two sister ships the Meinem and the Bourdonnais (both built at La Seyne-sur-Mer), was rigged as a three-masted barque. Averaging a speed of 12 knots, she was an iron steamship with a length of 84m, a beam of 9.57m and cabin accommodation for 100 passengers. The Duplex was the first ship to sail the Shanghai-

Yokohama route and, in 1865, became the first French merchant vessel to reach Yokohama. She sailed this route from 1870 to 1871, then returned to Marseille in 1871 for an overhaul. Her hull was lengthened to 92.80 m and she was fitted with a more powerful triple expansion steam engine.

From 1873 onwards, she was used as a station ship on secondary Madagascar and Indian Ocean shipping routes before being assigned, probably in 1883, to the Sydney-Noumea-New Hebrides route, carrying passengers, mail and goods.

The Duplex was bought by Australian shipowner J.C. Ellis, who renamed her as the Jubilee. She underwent another overhaul (mizzen mast removed, boat decks modified) before being resold to another Australian, J.P. Frankl, in 1889. She then sailed a route linking Australia, Tasmania and New Zealand.

After 36 years of service on the high seas, this grand old steamship was retired and broken up in Sydney in August 1898.

A second steamship, also named the Duplex, sailed the secondary Sydney-New Caledonia-New Hebrides route from 1925 to 1928.

Caractéristiques techniques

Technical details

1 timbre-poste

Artiste : Roberto Lunardo

Imprimé par Phil@poste

Impression : Offset

Format : 48 mm x 27 mm

Planche : feuille de 10 timbres

Tirage : 18 000 exemplaires

Affranchissement : 110 F

Lettre de 20g régime international zone 2

Enveloppe Premier Jour : 230 F

1 post stamp

Artist : Roberto Lunardo

Printed by Phil@poste

Printing process : Offset

Stamp format : 48 mm x 27 mm

Sheet : sheet of 10 stamps

Issue : 18 000 units

Postage : 110 F

1st international rate 2nd area

First Day Cover : 230 F

Vente 1^{er} jour uniquement à Calédoscope à partir du 8 juin 2018.

PROCHAINE ÉMISSION :

20^e anniversaire de l'UPRA équine

1 timbre à 110 F

8 juin 2018

NEXT ISSUE :

20th anniversary of the Equine UPRA

1 stamp 110 F

8th June 2018

Bon de commande / Order voucher

Nom et prénom : _____

Adresse : _____

N° d'abonnement : _____

VOTRE MODE DE PAIEMENT / YOUR PAYMENT :

Mandat poste

Chèque postal ou bancaire / *Bank draft in XPF*

Carte de crédit / *credit card*

Uniquement pour les commandes supérieures à 500 XPF (4.19 €)
For order over 500 XPF (4.19 €)

Vous pouvez payer avec / *Charge*: VISA MASTER CARD

Inscrivez votre numéro de carte / *Card number* :

□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

CVV Code :

□	□	□
---	---	---

Date d'expiration / *Expiry date* :

Signature :

..... /

BON DE COMMANDE À ADRESSER À / ORDER VOUCHER - FORWARD IT TO :

Agence Philatélique OPT NC - CALEDOSCOPE

Immeuble Le Lys Rouge - 5 rue Anatole France

98841 Nouméa cedex - Nouvelle-Calédonie

CCP : 14158 01022 0020808A051 20

IBAN : FR17 1415 8010 2200 2080 8A05 120

Tél. : +687 29 19 90 - Fax : +687 29 19 98

email: caledoscope@opt.nc - Internet : www.caledoscope.nc

L'OPT de Nouvelle-Calédonie, en sa qualité de responsable du traitement, collecte vos données à caractère personnel aux fins d'assurer la bonne exécution des prestations qui lui sont commandées et d'informer ses clients, par voie postale, de l'ensemble des produits et services existants ou nouveaux proposés. L'ensemble de ces données sont nécessaires pour fournir un service adapté à vos besoins.

Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et de suppression de vos données. Vous pouvez également vous opposer à l'utilisation de vos données.

Vous pouvez exercer vos droits en envoyant votre demande à :

Office des Postes et Télécommunications de Nouvelle-Calédonie, Correspondant Informatique et Libertés.

2 Rue Paul Montchovet - 98841 NOUMEA CEDEX - Nouvelle-Calédonie. En joignant une pièce d'identité.

Si vous ne souhaitez pas recevoir des documents commerciaux ou newsletters de la part de l'OPT-NC, cochez cette case

Si vous avez coché cette case, vous pouvez vous inscrire à une des listes suivantes :

Liste de l'article 223.10 du Code des Postes et Télécommunications de la Nouvelle-Calédonie.

20^e anniversaire du Centre Culturel Tjibaou

DÉSIGNATION	NOMBRE QUANTITY	VALEUR UNIT PRICE	TOTAL
1 timbre-poste <i>1 post stamp</i>		110 XPF (0,92 €)	
1 enveloppe 1 ^{er} jour <i>One 1st day cover</i>		230 XPF (1,93 €)	
Frais d'envol <i>Postage</i>			330 XPF (2,77 €)
TOTAL :			XPF