



Paquebots de légende en Nouvelle-Calédonie

Lettre philatélique 2016-14

Le *Calédonien*, 1952-1977

Avec cette première émission d'une nouvelle série philatélique dédiée aux paquebots de légende, l'OPT-NC vous propose une incursion dans le patrimoine maritime calédonien.

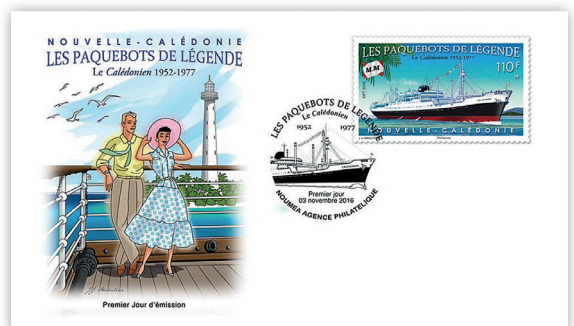
Ce timbre-poste à 110 F, dessiné par Jean-Jacques Mahuteau, reproduit le célèbre paquebot mixte *Le Calédonien* des Messageries Maritimes, qui, de 1952 à 1971, assura la ligne de l'Océanie, Marseille-Sydney, via le Panama.

Construit à Dunkerque par les Ateliers et Chantiers de France, ce cargo mixte, long de 167,32 m et large de 20,6 m, entreprit son voyage inaugural le 1er octobre 1952 au départ de Marseille, avec à son bord 196 passagers et 3 650 tonnes de marchandises.

Après avoir accosté à Alger, Madère, Fort-de-France, Pointe-à-Pitre, Curaçao, Cristobal, Panama, Taiohae, Papeete et Port-Vila, *Le Calédonien* arriva à Nouméa le 11 novembre 1952, clôturant en beauté les célébrations de commémoration de l'armistice et continua sa route jusqu'à Sydney.

Le paquebot, qui pouvait embarquer 71 passagers en 1^{re} classe, 84 en classe touristique, 86 en 3^e classe et 122 rationnaires, transporta notamment, en août 1956, le général de Gaulle et son épouse depuis Fort-de-France jusqu'à Nouméa. Jusqu'en septembre 1971, date de son dernier voyage sur la ligne d'Océanie, *Le Calédonien* effectua ses liaisons sans incident majeur.

Retiré du service en 1972 et vendu à un armateur grec, le paquebot fut rebaptisé *Nisos Kypros*, avant de passer sous pavillon chypriote et de prendre le nom de *Island of Cyprus*. En 1977, après vingt-cinq ans de service, le paquebot fut démolé en Grèce.



Les timbres-poste de Nouvelle-Calédonie

New Caledonia post stamps

Lettre philatélique 2016-14

I ♥ NC

Vivez le monde du timbre comme jamais.

CALE
DO
SCOPE
by OPT

Legendary ocean liners: The Calédonien, 1952-1977



With this first issue of a new stamp series dedicated to legendary ocean liners, OPT-NC offers you a glimpse into New Caledonia's maritime heritage.

This new 110 XPF stamp, designed by Jean-Jacques Mahuteau, shows the Calédonien, the famous Messageries Maritimes passenger-cargo liner which, from 1952 to 1971, sailed the

Oceania Marseille-Sydney route via Panama.

Built in Dunkirk by Ateliers et Chantiers de France, this handsome liner, with a length of 167.32 m and a beam of 20.6 m, set out on her maiden voyage from Marseille on 7th October 1952, carrying 196 passengers and 3,650 tonnes of freight

After docking at Algiers, Madelra, Fort-de-France, Pointe-à-Pitre, Curacao, Cristobal, Panama, Talohae, Papeete and Port Vila, the Calédonien reached Noumea on 11 November 1952, bringing a stylish touch to the Armistice Day celebrations, then continued on her route towards Sydney.

The liner, designed to carry 71 passengers in 1st class, 84 in tourist class, 86 in 3rd class and 122 steerage passengers, also had the distinction of carrying General de Gaulle and his wife from Fort-de-France to Noumea in 1956. Right up to September 1971, the date of her last voyage, the Calédonien completed all her voyages without any major mishap.

She was retired in 1972 and sold to a Greek shipowner. The liner was renamed Nisos Kypros, before being registered under the Cypriot flag and given the name Island of Cyprus. Sadly, after twenty-five years of faithful service, this beautiful ship was broken up in Greece in 1977.

Caractéristiques techniques Technical details

1 timbre-poste

Artiste : Jean-Jacques MAHUTEAU

Imprimé par Phil@poste

Impression : Offset

Format : 48 mm x 27 mm

Planche : feuille illustrée de 10 timbres

Tirage : 30 000 exemplaires

Affranchissement : 110 F

Lettre de 20g régime extérieur Zone 2

Enveloppe Premier Jour : 230 F

1 post stamp

Artist : Jean-Jacques MAHUTEAU

Printed by Phil@poste

Printing process : Offset

Stamp format : 48 mm x 27 mm

Sheet : Illustrated sheet of 10 stamps

Issue : 30 000 units

Postage : 110 F

7th international rate 2nd area

First Day Cover : 230 F

PROCHAINE ÉMISSION :

Inspirations calédoniennes

Bloc feuillet 440 F

3 novembre 2016

NEXT ISSUE :

New Caledonian Inspirations

Souvenir sheet 440 F

3th November 2016

Vente 1^{er} jour : 3 novembre 2016

Date de vente générale dans toutes les agences OPT : 3th november 2016

Bon de commande / Order voucher

Nom et prénom : _____

Adresse : _____

N° d'abonnement : _____

Paquebots de légende en Nouvelle-Calédonie - 2016/14

DÉSIGNATION	NOMBRE QUANTITY	VALEUR UNIT PRICE	TOTAL
1 timbre-poste 1 post stamp		110 XPF (0,92 €)	
1 feuille illustrée 1 illustrated sheet		1 100 XPF (9,22 €)	
1 enveloppe 1 ^{er} jour One 7 th day cover		230 XPF (1,93 €)	
Frais d'envol Postage			330 XPF (2,77 €)

VOTRE MODE DE PAIEMENT / YOUR PAYMENT :

Mandat poste

Chèque postal ou bancaire / *Bank draft in XPF*

Carte de crédit / *credit card*

Uniquement pour les commandes supérieures à 500 XPF (4,19 €)
For order over 500 XPF (4,19 €)

Vous pouvez payer avec / *Charge* : VISA MASTER CARD

Inscrivez votre numéro de carte / *Card number* :

□ □ □ □ □	□ □ □ □ □	□ □ □ □ □	□ □ □ □ □
-----------	-----------	-----------	-----------

CW Code : □ □ □

Date d'expiration /
Expiry date :

Signature : _____

..... /

BON DE COMMANDE À ADRESSER À / ORDER VOUCHER - FORWARD IT TO :

Agence Philatélique OPT NC - CALEDOSCOPE
Immeuble Le lys Rouge - 5 rue Anatole France
98841 Nouméa cedex - Nouvelle-Calédonie
CCP : 14158 01022 0020808A051 20
IBAN : FR17 1415 8010 2200 2080 8A05 120
Tél. : +687 29 19 90 - Fax : +687 29 19 98
email: caledoscope@opt.nc - Internet : www.caledoscope.nc