

Avions d'hier et d'aujourd'hui : le clipper de la Pan Am

Lettre philatélique n°2021-08



Le clipper de la Pan Am, pionnier des vols océaniques, est à l'honneur dans cette nouvelle émission. L'OPT-NC propose ainsi une planche de 10 timbres d'une valeur faciale de 260 francs CFP chacun.

Une illustration signée par une femme d'exception

L'illustration de cette émission est signée Marie Détrée, peintre officiel de la marine. Il s'agit de sa première collaboration avec l'OPT mais elle a déjà réalisé plusieurs timbres pour la France Métropolitaine, les TAAF et Saint Pierre & Miquelon. En 2010, Marie Détrée a été nommée peintre officiel de la Marine : seules cinq femmes sont titulaires de ce titre prestigieux accordé par le ministre de la Défense.

Un avion de légende

Le Clipper de la Pan Américan Airways est un avion de légende. Cet hydravion sera construit par Boeing sous l'appellation B-314 à 12 exemplaires, et c'est l'un d'eux qui deviendra le premier avion de ligne à réaliser un tour du monde. Il est mis en service par la Pan Am en 1939 et transporte du fret et quelques passagers, mais surtout du courrier. Il effectue ainsi des rotations régulières entre New York, Lisbonne et Marseille pour un temps de vol de 29 heures ! Cet appareil sera exploité par la Pan Am jusqu'en 1946 puis par des plus petites compagnies jusque dans les années 50.

Nouméa, comme base pendant la seconde guerre mondiale

La silhouette massive du Clipper était connue des Nouméens. Pendant la 2^{ème} guerre mondiale, l'un de ces appareils, baptisé California Clipper, puis Pacific Clipper, et immatriculé NC-18602(A) est mis en service dans le Pacifique par la Pan Am sous contrat

avec l'US Navy. Nouméa est l'une de ses bases sur la liaison qu'il effectue entre San Francisco et Auckland et ce durant toute la durée du conflit. Le California Clipper surpris par le déclenchement des hostilités dans le Pacifique à Pearl Harbor, ne pourra rentrer aux États-Unis qu'en passant par l'Asie, l'Afrique et la traversée de l'Atlantique. Parti de Californie le 2 décembre 1941, il n'arrivera à l'aéroport de La Guardia à New York que le 6 janvier 1942 et un périple de 32 000 km !



Les timbres-poste de Nouvelle-Calédonie
New Caledonia post stamps

Lettre philatélique n°2021-08

I ♥ NC

Vivez le monde du timbre comme jamais.



Aircraft of today and yesteryear: the Pan Am Clipper

This new stamp issue pays tribute to the Pan Am Clipper, the pioneer of transatlantic flights. OPT-NC is pleased to present a sheet of 10 stamps, each with a face value of XPF 260.

THE DESIGN IS BY AN OUTSTANDING WOMAN ARTIST.

This new Issue was designed by Marie Détrée, the French Navy's official painter. This is Détrée's first collaboration with OPT-NC but she has already designed several stamp issues for mainland France, the French Southern and Antarctic Lands, and Saint Pierre & Miquelon. Marie Détrée was appointed as the official painter of the French Navy in 2010: only five women have held this prestigious title, bestowed by the Minister of Defence.

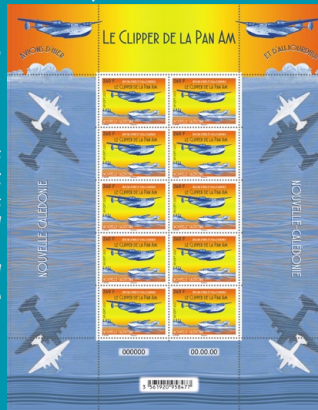
A LEGENDARY AIRCRAFT

The Pan American Airways Clipper is an iconic aircraft. Boeing only produced twelve of these huge B-314 seaplanes but one of them became the first airliner to fly around the world. Pan Am put the first Clippers into operation in 1939; in addition to cargo and a few passengers,

they mainly carried mail. They flew regular return flights between New York, Lisbon and Marseille, with flights taking 29 hours to complete. The aircraft were operated by Pan Am until 1946 and then used by smaller airlines until the 1950s.

NOUMEA, AN AIR BASE DURING THE SECOND WORLD WAR

The huge triple-tailed flying boat was a familiar sight for Noumea's inhabitants. Pan Am's Clipper fleet was pressed into US military service during World War II, and one of the seaplanes, first named California Clipper, then renamed Pacific Clipper, registered as NC-18602 (A), was used to fly the Pacific route. Noumea served as one of the bases on the route between San Francisco and Auckland throughout the war. The Pacific Clipper was nearing Auckland when Pearl Harbour was attacked and the US joined the war. There was only one way back to the United States, the long way via Asia, Africa and across the Atlantic. The great seaplane had set off from California on 2 December 1941 but only made it back to New York's La Guardia Marine Terminal on 6 January 1942, after a journey of 32,000 km!



Caractéristiques techniques

Technical details

1 timbre-poste
Artiste : Marie DÉTRÉE
Imprimé par : Philaposte
Impression : Offset
Format : 36 x 26 mm
Planche : Feuille illustrée de 10 timbres
Tirage : 25.000 exemplaires
Affranchissement : 260 F
Lettre de 20 g, zones 1, 2 et 3
Enveloppe Premier Jour : 380 F
Vente 1er jour : 15 novembre 2021
Vente générale : 16 novembre 2021

1 post stamp
Artist : Marie DÉTRÉE
Printed by : Philaposte
Printing process : Offset
Stamp format : 36 x 26 mm
Sheet : Illustrated sheet of 10 stamps
Issue : 28.000 units
Postage : 260 F
international rate, worldwide
First Day Cover : 380 F
First Day Sale : November 15th 2021
General Sale : November 16th 2021

PROCHAINE ÉMISSION :

Personnalités issues de la diversité calédonienne :
 Mamie FOGLIANI
 1 timbre
 17 décembre 2021

NEXT ISSUE :

Personalities from Caledonian diversity : Mamie FOGLIANI
 1 stamp
 December 17th 2021

Vente générale dans toutes les agences OPT-NC à partir du 16 novembre 2021

Bon de commande / Order voucher

Nom et prénom : _____

Adresse : _____

N° d'abonnement : _____

VOTRE MODE DE PAIEMENT / YOUR PAYMENT :

Mandat poste
 Chèque postal ou bancaire / bank draft in XPF
 Carte de crédit / credit card
 Uniquement pour les commandes supérieurs à 500 XPF (4,19€)
 For order over 500 XPF (4,19€)

Vous pouvez payer avec / Charge :

VISA MASTERCARD

Inscrivez votre numéro de carte / Card number :

CVV Code : Date d'expiration / Expiry date :

Signature :

BON DE COMMANDE À ADRESSER À / ORDER VOUCHER - FORWARD IT TO :

Agence Philatélique OPT NC
 7 rue Eugène Porcheron
 98841 Nouméa cedex - Nouvelle-Calédonie
 CCP : 14158 01022 0020808A051 20
 IBAN : FR17 1415 8010 2200 2080 8A05 120
 Tél. : +687 29 19 90 - Fax : +687 29 19 98
 email : philatelie@opt.nc - Internet : www.caedoscope.nc

L'OPT de Nouvelle-Calédonie, en sa qualité de responsable du traitement, collecte vos données à caractère personnel aux fins d'assurer la bonne exécution des prestations qui lui sont commandées et d'informer ses clients, par voie postale, de l'ensemble des produits et services existants ou nouveaux proposés. L'ensemble de ces données sont nécessaires pour fournir un service adapté à vos besoins.

Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et de suppression de vos données. Vous pouvez également vous opposer à l'utilisation de vos données.

Vous pouvez exercer vos droits en envoyant votre demande à :

Office des Postes et Télécommunications de Nouvelle-Calédonie, Correspondant Informatique et Libertés 2 Rue Paul Montchovet - 98841 NOUMEA CEDEX - Nouvelle-Calédonie. Enjoignant une pièce d'identité.

Si vous ne souhaitez pas recevoir des documents commerciaux ou newsletters de la part de l'OPT-NC, cochez cette case

Si vous avez coché cette case, vous pouvez vous inscrire à une des listes suivantes :
 Liste de l'article 223.10 du Code des Postes et Télécommunications de la Nouvelle-Calédonie

Avions d'hier et d'aujourd'hui : le clipper de la Pan Am

DÉSIGNATION	NOMBRE QUANTITY	VALEUR UNIT PRICE	TOTAL
1 timbre-poste 1 post stamp		260 XPF (2,18€)	
1 enveloppe 1 ^{er} jour One 1st day cover		380 XPF (3,18€)	
Frais d'envoi Postage			330 XPF (2,77€)
TOTAL :			XPF