



Paquebots de légende en NC : stationnaire le *Polynésie*

Lettre philatélique 2019-04



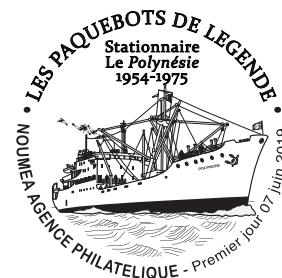
Quatrième volet de la série philatélique de l'OPT-NC consacrée aux paquebots de légende en Nouvelle-Calédonie, ce timbre à 110 F CFP, dessiné par Jean-Jacques Mahuteau, représente Le *Polynésie*, paquebot stationnaire ayant assuré, de 1954 à 1975, la liaison Australie – Nouvelle-Calédonie – Nouvelles Hébrides.

Commandé aux chantiers Dubigeon à Nantes, le *Polynésie*, petit paquebot mixte de 104,5 mètres de long pour 15 mètres de large doté d'un moteur deux-temps 6 cylindres, quitta Marseille le 13 juin 1954 pour rejoindre Nouméa. Affecté à des rotations de 21 jours entre Sydney, Nouméa et Port Vila, le *Polynésie*, filant à une vitesse moyenne de 15 nœuds, avait une capacité de 4 165 m³ et pouvait transporter 36 passagers dans 21 cabines.

Les voyageurs appréciaient particulièrement l'atmosphère bon enfant qui régnait à bord, grâce aux 9 membres de l'État-Major, aux 37 membres d'équipage et aux 63 manutentionnaires, dont certains faisaient partie d'un original petit orchestre des îles. Le cuisinier, quant à lui, préparait avec plaisir les poissons attrapés par les passagers durant la traversée. La très jolie feuille illustrée de ce timbre présente d'ailleurs quelques-uns des différents corps de métiers présents à bord.

Jusqu'en août 1972, le *Polynésie* assura son service sans histoires. En 1973, en guise de boycott face aux essais nucléaires français à Mururoa, le paquebot resta immobilisé en Australie durant cinq mois. En juillet 1975, il assista le Vacluse échoué à la passe de Boulari, puis au mois de décembre de la même année, il fut vendu à Singapour, où il navigua sous le nom de Golden Glory.

En 1979, l'ancien stationnaire termina sa carrière dans un chantier de démolition à Taïwan. De lui, ne reste qu'un souvenir nostalgique, aujourd'hui ravivé par cette émission philatélique, le timbre à date, l'enveloppe Premier Jour et la feuille illustrée qui l'accompagnent.



Les timbres-poste de Nouvelle-Calédonie

New Caledonia post stamps

Lettre philatélique 2019-04

I ♥ NC

Vivez le monde du timbre comme jamais.



by OPT

Legendary steamships - New Caledonia: station ship Polynésie



Fourth installment of the stamp series dedicated to iconic steamships in New Caledonia, this 110 XPF stamp issue, designed by Jean-Jacques Mahuteau, shows Polynésie, a station ship which sailed the Australia - New Caledonia - New Hebrides route from 1954 to 1975. Built at the Dubigeon shipyards in Nantes, Polynésie

was a small passenger-cargo liner with a length of 104,5 m and a beam of 15 m, fitted with a 6-cylinder two-stroke engine; she left Marseille en route for Noumea on 13 June 1954. Averaging a speed of 15 knots, Polynésie had a freight capacity of 4,165 m3 and cabin accommodation for 36 passengers. She sailed the regular 21-day route between Sydney, Noumea and Port Vila.

Passengers particularly enjoyed the cheerful atmosphere which reigned on board thanks to the ship's 9 French Navy staff members, 37 crew members and 63 stevedores, some of whom had played in a small island orchestra. And the cook was delighted to cook and serve up fish caught by passengers during the crossing. The attractively illustrated stamp sheet shows some of the job specialisms on board the ship.

Polynésie sailed her regular route without incident until August 1972. In 1973, she was caught up in a boycott against French nuclear testing at Mururoa which led to her being immobilised in Australia for five months. In July 1975, Polynésie came to the aid of Vacluse, stranded in Boulari channel, and in December of the same year she was sold in Singapore and rechristened Golden Glory.

The former station ship ended her career at a ship breaking yard in Taiwan in 1979. This new stamp issue, date-stamp, first day cover and accompanying illustrated sheet breathe fresh life into wistful memories of the brave ship Polynésie.

Caractéristiques techniques

Technical details

1 timbre-poste

Artiste : Jean-Jacques Mahuteau

Imprimé par Phil@poste

Impression : Offset

Format : 48 mm x 27 mm

Planche : feuille illustrée de 10 timbres

Tirage : 15 000 exemplaires

Affranchissement : 110 F

Lettre de 20g régime international zone 2

Enveloppe Premier Jour : 230 F

1 post stamp

Artist : Jean-Jacques Mahuteau

Printed by Phil@poste

Printing process : Offset

Stamp format : 48 mm x 27 mm

Sheet : Illustrated sheet of 10 stamps

Issue : 15 000 units

Postage : 110 F

1st international rate 2nd area

First Day Cover : 230 F

PROCHAINE ÉMISSION :

70^e anniversaire de la CPS

1 timbre à 75 F

9 août 2019

NEXT ISSUE :

70th anniversary of the SPC

1 stamp 75 F

9th august 2019

Vente 1^{er} jour uniquement à Caléscope le 7 juin 2019.

Bon de commande / Order voucher

Nom et prénom : _____

Adresse : _____

N° d'abonnement : _____

VOTRE MODE DE PAIEMENT / YOUR PAYMENT :

Mandat poste

Chèque postal ou bancaire / Bank draft in XPF

Carte de crédit / credit card

Uniquement pour les commandes supérieures à 500 XPF (4.19 €)
For order over 500 XPF (4.19 €)

Vous pouvez payer avec / Charge: VISA MASTER CARD

Inscrivez votre numéro de carte / Card number :

| | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ | □ □ □ □ |
|---------|---------|---------|---------|

CVV Code :

| |
|-------|
| □ □ □ |
|-------|

Date d'expiration /
Expiry date :

Signature :

| |
|-------|
| _____ |
|-------|

..... /

BON DE COMMANDE À ADRESSER À / ORDER VOUCHER - FORWARD IT TO :

Agence Philatélique OPT NC - CALEDOSCOPE

Immeuble Le Lys Rouge - 5 rue Anatole France

98841 Nouméa cedex - Nouvelle-Calédonie

CCP : 14158 01022 0020808A051 20

IBAN : FR17 1415 8010 2200 2080 8A05 120

Tél. : +687 29 19 90 - Fax : +687 29 19 98

email: caledoscope@opt.nc - Internet : www.caledoscope.nc

L'OPT de Nouvelle-Calédonie, en sa qualité de responsable du traitement, collecte vos données à caractère personnel aux fins d'assurer la bonne exécution des prestations qui lui sont commandées et d'informer ses clients, par voie postale, de l'ensemble des produits et services existants ou nouveaux proposés. L'ensemble de ces données sont nécessaires pour fournir un service adapté à vos besoins.

Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et de suppression de vos données. Vous pouvez également vous opposer à l'utilisation de vos données.

Vous pouvez exercer vos droits en envoyant votre demande à :

Office des Postes et Télécommunications de Nouvelle-Calédonie, Correspondant Informatique et Libertés.
2 Rue Paul Montchovet - 98841 NOUMEA CEDEX - Nouvelle-Calédonie. En joignant une pièce d'identité.

Si vous ne souhaitez pas recevoir des documents commerciaux ou newsletters de la part de l'OPT-NC,

cochez cette case

Si vous avez coché cette case, vous pouvez vous inscrire à une des listes suivantes :

Liste de l'article 223.10 du Code des Postes et Télécommunications de la Nouvelle-Calédonie.

Les paquebots de légende en NC - le Polynésie - 2019-04

| DÉSIGNATION | NOMBRE QUANTITY | VALEUR UNIT PRICE | TOTAL |
|---|-----------------|---------------------|---------------------|
| 1 timbre-poste 1 post stamp | | 110 XPF (0,92 €) | |
| 1 enveloppe 1 ^{er} jour One 1 st day cover | | 230 XPF (1,93 €) | |
| Frais d'envol Postage | | | 330 XPF (2,77 €) |
| TOTAL : | | | XPF |